

# MINI CHALLENGE 2015.

## Regolamento Sportivo.

**PROMODRIVE S.r.l.** indice il MINI Challenge 2015, che è governato dal presente regolamento Sportivo.

L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: PROMODRIVE SRL

Via Libertà, 2

47841 Cattolica (RN)

Contatto: E-Mail: [info@minichallengeitalia.it](mailto:info@minichallengeitalia.it)

Internet: [www.minichallengeitalia.it](http://www.minichallengeitalia.it)

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.

Via Solferino, 32

00185 Roma (RM)

Contatto: **Ciro Sessa**

Phone: 06/44341291

E-Mail: [sessa@acisportspa.it](mailto:sessa@acisportspa.it)

Internet: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

**INDICE.**

<b>1</b>	<b>Principi Generali</b>	<b>3</b>
1.1	Premessa	3
1.2	Organizzazione	3
<b>2</b>	<b>Appuntamenti MINI Challenge</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Regolamento Sportivo</b>	<b>3</b>
3.1	Conduttori e Concorrenti Ammessi	3
3.2	Guest Drivers	4
3.3	Limite d'Età	4
3.4	Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare	4
3.5	Programma delle Manifestazioni	5
3.6	Vetture Ammesse	5
3.7	Numeri di Gara	5
3.8	Nominativo Conduttore	5
3.9	Presenza Sponsor	5
3.10	Obblighi dei Concorrenti e Conduttori	6
3.11	Segnalazioni	6
3.12	Iscrizioni	6
3.13	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing	8
3.14	Disposizioni nel Paddock e Box	9
3.15	Prove Libere/Test	9
3.16	Prove Ufficiali di Qualificazione	9
3.17	Gare	10
3.18	Parco Chiuso	10
3.19	Classifiche/Attribuzione dei Punteggi	10
3.20	Premiazioni	11
3.21	Montepremi	11
3.22	Pagamenti Premi in Denaro	11
3.23	Assegnazione Titoli e Riconoscimenti	11
3.24	Reclami e Appelli	12
3.25	Safety Car	12
	Allegato 1 Personalizzazione delle Tute	13
	Allegato 2 Personalizzazione delle Vetture	14

## 1 Principi Generali.

### 1.1 Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e il Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell' Annuario Sportivo Nazionale vigente – aggiornate e pubblicate sul sito ufficiale – valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non venga espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge.

PROMODRIVE S.r.l. si riserva in ogni momento, previa approvazione della ACI Sport, di pubblicare le modifiche e le istruzioni che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico, e del quale sono considerate parte integrante.

PROMODRIVE S.r.l. si riserva in ogni momento, previa approvazione della ACI Sport, di fornire deroghe tecniche a portatori di handicap fisici.

La presentazione di una Domanda di Iscrizione al MINI Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e del presente Regolamento; di riconoscere la ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione delle Manifestazioni, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati ACI Sport S.p.A., PROMODRIVE S.r.l., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### 1.2 Organizzazione

PROMODRIVE S.r.l. indice e patrocina il MINI Challenge e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- MINI CHALLENGE 2015 Champion

L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola Gara è affidata ad ogni singolo Organizzatore (Autodromo).

## 2 APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE.

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| • 14 Giugno           | Autodromo dell' Umbria - Magione (I)               |
| • 12 Luglio           | Autodromo Internazionale del Mugello (I)           |
| • 13 Settembre        | Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)            |
| • 27 Settembre        | Autodromo Misano World Circuit (I)                 |
| • 25 Ottobre          | Autodromo Riccardo Paletti, Varano de Melegari (I) |
| • 6 <sup>a</sup> gara | Data e Location in via di definizione              |

## 3 Regolamento Sportivo.

### 3.1 Conduuttori e Concorrenti ammessi

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.S.N. vigente che ne regola la partecipazione:

“Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una Manifestazione nazionale può ammettere Concorrenti e Conduuttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI Sport delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la Gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i Concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie.

I Concorrenti ed i Conduuttori predetti devono essere titolari di Licenza Internazionale ed essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i Concorrenti o Conduuttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per Concorrente o Conduuttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti".

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.), che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della Classifica definitiva.

Il MINI Challenge è riservato agli equipaggi composti da massimo N.2 Conduuttori per ogni singola Manifestazione. A deroga della vigente normativa sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa Manifestazione a più Gare, purché di Campionati diversi.

### **3.2 Guest Drivers**

Il MINI Challenge può ammettere "Guest Drivers" in possesso di una Licenza così come riportato nel precedente articolo 3.1.

Si tratta di Concorrenti occasionali, che non hanno diritto all'assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall'Evento a cui partecipano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

### **3.3 Limite d'Età**

L'età minima per partecipare al MINI Challenge è 16 anni compiuti.

I Conduuttori minorenni dovranno rispettare quanto previsto dalla vigente normativa.

### **3.4 Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare**

Il Calendario del MINI Challenge si articola su un massimo di N.6 Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

<b>DATA GARA*</b>	<b>AUTODROMO</b>		<b>TIPOLOGIA GARA*</b>	<b>DURATA SINGOLA</b>
14 Giugno	Magione (I)	(Km. 2,507)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
12 Luglio	Mugello (I)	(Km. 5,245)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
13 Settembre	Valllunga (I)	(Km. 4,085)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
27 Settembre	Misano (I)	(Km. 4,226)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
25 Ottobre	Varano (I)	(Km. 2,350)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

\* PROMODRIVE S.r.l. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle Gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. PROMODRIVE S.r.l. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del MINI Challenge sono Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui una delle prove valide per il MINI Challenge non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida, per l'aggiudicazione del titolo non subentra alcuna riserva e, di conseguenza, il MINI Challenge può ritenersi concluso con il numero di Gare disputate, anche se inferiori a sei.

### **3.5 Programma delle Manifestazioni**

Il programma è stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazioni e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali ed è determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

### **3.6 Vetture Ammesse**

Il MINI Challenge ammette esclusivamente MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 fino a febbraio 2012 (Codice Modello SV31/SV32 – Cilindrata 1.6 Turbo). Tutte le vetture devono rispettare i requisiti di sicurezza contenuti nel Regolamento Tecnico.

Nel caso di presenza di Conduuttori portatori di handicap fisici, la vettura dei suddetti Conduuttori partecipanti al MINI Challenge 2015, dovrà essere approvata da un Commissario Tecnico al fine di valutarne la conformità alle altre vetture iscritte.

Dal 2010 è obbligatoria per i portatori di handicap motorio una dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalla vettura da corsa. I verificatori sportivi sui campi di gara controlleranno il possesso di tale dichiarazione.

### **3.7 Numeri di Gara**

PROMODRIVE S.r.l. assegna a ciascun Conduuttore un numero di Gara; tale numero rimane fisso per l'intera stagione 2015. Il numero di Gara presente sulle vetture guidate da portatori di handicap fisici, dovrà essere di colore rosso per permettere, in caso di incidente, che il Conduuttore sia riconosciuto da parte dei Commissari ed eventuale personale medico.

Ove possibile, saranno prese in considerazione e soddisfatte le richieste di assegnazione numero contenute nella Domanda di Iscrizione al MINI Challenge.

### **3.8 Nominativo Conduuttore**

Il nominativo del Conduuttore deve essere esposto sul finestrino laterale posteriore, sul parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore. Il nominativo deve essere stampato in bianco e deve rispettare la formula N. COGNOME, la posizione e la misura indicata nell'Allegato 2 del presente Regolamento. Non è necessaria indicazione della nazionalità del Conduuttore tramite apposizione di un bandiera adesiva.

Tutti i nominativi dovranno essere comunicati in fase di iscrizione alle singole Manifestazioni entro il lunedì precedente la Manifestazione.

I nominativi non potranno riportare pubblicità, sottolineature, cornici o altre decorazioni.

### **3.9 Presenza Sponsor**

PROMODRIVE S.r.l. e le Terze Parti che abbiano con essa stretto accordi hanno il diritto di utilizzare con scopi promozionali tutte le immagini, i testi, i report e i risultati senza restrizioni in termini di spazio, tempo e contenuto e senza dover corrispondere alcun pagamento.

#### **3.9.1 Abbigliamento Conduuttori**

PROMODRIVE S.r.l. ha il diritto di utilizzare degli spazi sulla tuta dei Conduuttori da destinare agli sponsor del MINI Challenge. Tali spazi indicati nell'Allegato 1 del presente Regolamento devono essere rispettati.

Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della PROMODRIVE S.r.l. o degli Sponsor del MINI Challenge 2015.

I Conduuttori che desiderino corredare la propria tuta con Sponsor personali, dovranno accordarsi direttamente con il fornitore unico di tute individuato da PROMODRIVE S.r.l. e l'applicazione dei badge dei suddetti Sponsor sarà a proprio carico.

I badge degli Sponsor del MINI Challenge 2015 dovranno essere esibiti durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge 2015.

#### **3.9.2 Vetture**

PROMODRIVE S.r.l. è titolata a definire il layout delle vetture e di assegnare gli spazi a scopi promozionali. Tali spazi indicati nell'Allegato 2 del presente Regolamento devono essere rispettati.

Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della PROMODRIVE S.r.l. o degli Sponsor del MINI Challenge 2015.

I Conduuttori si impegnano a corredare la loro vettura con gli adesivi degli Sponsor del MINI Challenge 2015, di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 2 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge 2015.

Il kit di adesivi per personalizzare le vetture (comprensivi di tutti gli Sponsor del MINI Challenge e del nome del/i pilota/i), verranno forniti da PROMODRIVE S.r.l. all'atto dell'iscrizione del Campionato. Ulteriori ed eventuali adesivi del Kit, verranno concessi ad un prezzo stabilito.

### 3.10 Obblighi dei Concorrenti e Conduuttori

I Concorrenti e i Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.) e Allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara può portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduuttore dalla Gara e/o dalla Classifica.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara è sottoposta ai Commissari Sportivi che decidono in conformità a quanto previsto dal presente Regolamento.

### 3.11 Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.) - estratto dell'Allegato "H" del COD, sono usate sia durante le Prove Ufficiali di Qualificazione che durante le Gare.

### 3.12 Iscrizioni

PROMODRIVE S.r.l. si riserva il diritto di accettare o meno le iscrizioni al MINI Challenge 2015 e altresì quello di prevedere l'esclusione a Campionato iniziato per eventuali infrazioni o comportamenti ritenuti scorretti e non idonei al normale svolgimento delle attività.

#### 3.12.1 Iscrizione al Campionato MINI CHALLENGE

I Conduuttori devono iscriversi al Campionato MINI Challenge per poter partecipare alle singole Manifestazioni. PROMODRIVE S.r.l. ha fissato un tetto massimo di 25 vetture iscritte a Manifestazione. L'iscrizione al MINI Challenge si ritiene formalizzata con l'invio a PROMODRIVE S.r.l. della Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2015 debitamente compilata e corredata della quota di iscrizione al MINI Challenge o della ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Quota di iscrizione al Campionato MINI Challenge 2015:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE*
1 Pilota	€ 800,00	22%	€ 976,00
2 Piloti	€ 1.000,00	22%	€ 1.220,00

*\* da effettuarsi entro 15gg dalla Manifestazione.*

Per coloro che intendono prendere parte esclusivamente alle singole Manifestazioni, sono previste le seguenti quote d'iscrizione al Campionato:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE*
1 Pilota (Prima partecipazione)	€ 400,00	22%	€ 488,00
1 Pilota (Partecipazioni succ.)	€ 250,00	22%	€ 305,00
2 Piloti (Prima partecipazione)	€ 500,00	22%	€ 610,00
2 Piloti (Partecipazioni succ.)	€ 350,00	22%	€ 427,00

*\* da effettuarsi entro 15gg dalla Manifestazione.*

**N.B.(1) Per i Conduuttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.**

Il pagamento delle suddette quote andrà effettuato e segnalato\* a PROMODRIVE S.r.l., tramite Bonifico Bancario indirizzato a:

**PROMODRIVE SRL**

c/o

**Banca Popolare dell' Emilia Romagna****IBAN: IT 32 A 05387 67490 000000000 333**

\* inviare la contabile del bonifico a [info@promodrive.it](mailto:info@promodrive.it)

PROMODRIVE S.r.l. consegnerà in omaggio per ogni Pilota iscritto al Campionato MINI Challenge una tuta ignifuga personalizzata, da indossarsi obbligatoriamente (pena la non retribuzione dei premi ed eventuale esclusione dal Campionato) nelle giornate di Sabato e Domenica durante la Manifestazione.

Per coloro che prendono parte alle singole Manifestazioni, è prevista la fornitura gratuita della tuta ignifuga non personalizzata. Tutti i Conducenti sono tenuti a comunicare le loro taglie contestualmente alla loro iscrizione almeno 4 settimane prima dell'inizio della Manifestazione, utilizzando l'apposito modulo allegato alla Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2015.

**3.12.2 Iscrizioni alle Manifestazioni**

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento o la documentazione dello stesso agli Organizzatori delle singole Gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La Domanda di Iscrizione alla Manifestazione e i riferimenti dei singoli Organizzatori saranno disponibili su [MINICHALLENGEITALIA.IT](http://MINICHALLENGEITALIA.IT).

Quota di iscrizione alle Manifestazioni per ciascuna vettura iscritta:

<b>ISCRIZIONE</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>IVA</b>	<b>TOTALE</b>
MANIFESTAZIONE	€ 1.220,00	22%	€ 1.488,40

**N.B. Per i Conducenti portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.**

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione alle Manifestazioni devono contenere tutte le informazioni richieste (Concorrenti, Conducenti, numeri di licenza, vetture, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le quote d'iscrizione.

La quota di iscrizione alla singola Manifestazione comprende:

Spazio Paddock per attività tecniche

N. 4 Pass Pista (di cui N.3 con validità Pit Wall), N. 4 Pass Paddock, N. 2 Pass Parcheggio (I pass verranno consegnati all'inizio di ogni Manifestazione e non avranno validità permanente)

Transponder per il rilevamento dei tempi

N. 1 Prove Libere

N. 1 Prove Ufficiali di Qualificazione

N. 2 Gare

**3.13 Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing**

Le verifiche sportive e tecniche pre-gara si svolgono all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente è effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del MINI Challenge e ha validità per l'intera stagione 2015. Rimane fermo l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti

aventi scadenza durante il MINI Challenge e di conseguenza rinnovati. I Concorrenti e/o Conduuttori devono sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Le vetture vengono verificate alla prima partecipazione, ma potranno essere comunque effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici in occasione di ogni Gara.

Ogni Concorrente e/o Conduuttore, dopo la prima volta, deve sottoscrivere una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva, ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori tecnici.

I Conduuttori inoltre devono sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo la vigente normativa sulla sicurezza (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.); l'impegno sarà assunto con la firma del Conduuttore in calce alla medesima dichiarazione. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente normativa è obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità possono essere effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

A discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento della Manifestazione potrà essere richiesto di sostituire componenti della vettura, con altri piombati dello stesso tipo. Gli stessi componenti verranno consegnati almeno due ore prima del successivo turno di prove o gara e dovranno essere utilizzati fino a quando verranno restituiti i componenti originali. Eventuali danni, arrecati ed imputabili al concorrente, saranno riparati con oneri a carico del concorrente stesso.

Gli Ufficiali di Gara effettueranno al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare controlli tecnici su più vetture a discrezione dei Commissari Sportivi. Nel caso in cui non sia possibile, per qualsiasi motivo, effettuare le verifiche tecniche sui particolari scelti, i Commissari Sportivi potranno disporre il prelievo e la sigillatura dei componenti in oggetto o dell'intera vettura, per completare le verifiche presso un'officina autorizzata BMW nei giorni immediatamente successivi. In tal caso PROMODRIVE S.r.l. si fa carico degli eventuali oneri di trasferta per gli Ufficiali di Gara impegnati nelle verifiche e quelli dovuti all'utilizzo dell'officina, restando a carico del Concorrente gli oneri per il trasporto dei componenti o della vettura presso l'officina scelta.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima Gara e/o della seconda Gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della Manifestazione.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente di conseguenza accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla Classifica in cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica delle Gare successive della stessa Manifestazione.

Nel caso in cui venga riscontrata una non conformità tecnica, al Concorrente verrà assegnata anche una penalizzazione di 20 punti sulle Classifiche del Campionato.

Il Briefing, al quale devono partecipare obbligatoriamente il Responsabile Sportivo del Concorrente e il/i Conduuttore/i, si tiene all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di Gara. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore, che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conduuttore, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conduuttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

### **3.14 Disposizioni nel Paddock**

PROMODRIVE S.r.l. assegna uno spazio, per ciascun Team, nel Paddock Ufficiale MINI. L'equipaggiamento tecnico e le attrezzature utilizzate dallo staff dei Team deve essere posizionato all'interno della propria area tecnica di lavoro assegnata.

Ciascun Concorrente è responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento ed al MINI Challenge.

I Commissari Sportivi possono, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e di indossare sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Durante le Manifestazioni è ammesso nella corsia box esclusivamente il personale indispensabile.

Tutte le attrezzature devono, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si ferma ai box deve spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza deve essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.

I Conduuttori, seduti al proprio posto, devono avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. I Conduuttori non possono, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla Gara, spingere o fare spingere la vettura.

È vietata la trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, è regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione deve essere rispettata all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori sono responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture è controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori devono partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 Km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box è sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conduuttore è applicata la sanzione della bandiera nera, gli viene comminata una multa di Euro 1.000,00 e vengono annullati tutti i tempi ottenuti
- Durante le Gare: "Drive Through"

### **3.15 Prove Libere/Test**

Le Prove Libere/Test e la partecipazione a Gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione, a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Ogni violazione comporta l'esclusione dalla Gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del MINI Challenge è previsto, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o due turni unico per una durata massima complessiva di 50 minuti.

### **3.16 Prove Ufficiali di Qualificazione**

Si svolge un turno di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata massima di 35 minuti.

Se l'equipaggio è composto da più di un Conduuttore, entrambi possono partecipare al turno di Prove Ufficiali di Qualificazione.

### **3.17 Gare**

La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni Conduuttore nelle Prove Ufficiali di Qualificazione.

Se due o più Conduuttori hanno ottenuto tempi identici, la priorità è attribuita al Conduuttore che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza di Gara 2 si ottiene schierando i Conduuttori sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi otto Conduuttori classificati:

- 1° Classificato Gara 1 partirà in 8<sup>a</sup> posizione

- 2° Classificato Gara 1 partirà in 7<sup>a</sup> posizione
- 3° Classificato Gara 1 partirà in 6<sup>a</sup> posizione
- 4° Classificato Gara 1 partirà in 5<sup>a</sup> posizione
- 5° Classificato Gara 1 partirà in 4<sup>a</sup> posizione
- 6° Classificato Gara 1 partirà in 3<sup>a</sup> posizione
- 7° Classificato Gara 1 partirà in 2<sup>a</sup> posizione
- 8° Classificato Gara 1 partirà in 1<sup>a</sup> posizione

Se l'equipaggio è composto da più di un Conducente, si deve dichiarare, durante il Briefing, chi parte in Gara 1 e chi parte in Gara 2. In caso di doppio Conducente, il secondo Conducente parte in posizione di Gara 2 secondo la posizione ottenuta in Gara 1 dal primo Conducente.

Un Concorrente può richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa parte all'ultimo posto in griglia di partenza.

È ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

La Gara è effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dal singolo Organizzatore.

La griglia di partenza è disposta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.): partenza da fermo. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "Partenza Ritardata" è presentato sulla linea di partenza e ne è data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza viene ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti sono tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate vengono sanzionate secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.) - Drive Through. Apposita circolare comunica i nominativi degli Addetti alle partenze.

### **3.18 Parco Chiuso**

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare i Conducenti devono dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso.

Le vetture che si presentano al Parco Chiuso in ritardo sono escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso per la durata di 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non viene liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che sono indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### **3.19 Classifiche/Attribuzione dei Punteggi**

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola Gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine della Gara viene stilata la seguente classifica:

- Classifica MINI CHALLENGE

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Un punto viene assegnato al Conducente che ha realizzato la Pole Position.

Un punto è inoltre assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle Gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in Gara viene assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo per primo.

In caso di equipaggio composto da due Conducenti, ciascun Conducente acquisisce il proprio punteggio e quello conseguito dal compagno di squadra, SOLO se la coppia si è dichiarata in fase di iscrizione al MINI Challenge. PROMODRIVE S.r.l. si riserva di accettare eventuali richieste di sostituzione dei Conducenti nel corso della stagione 2015, conseguenti a cause di forza maggiore.

Tutti i risultati ottenuti nelle Gare concorrono a determinare il vincitore del MINI Challenge.

### **3.20 Premiazioni**

Ai primi tre Conduuttori classificati in Gara 1 e Gara 2 di ogni Manifestazione sono assegnati premi d'onore.

Al Team di appartenenza del Conduuttore primo classificato in Gara 1 e Gara 2 è assegnato un premio d'onore.

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presta l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dalla ACI Sport.

La procedura di premiazione ha inizio secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto di indossare le loro tute regolamentari di Gara e di mantenere un comportamento impeccabile in occasione della premiazione.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione sono passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

### **3.21 Montepremi**

#### **3.21.1 Montepremi Manifestazione**

Ai Conduuttori partecipanti a ciascuna Manifestazione (Gara 1 e Gara 2), verranno corrisposti in ciascuna gara i seguenti premi:

1° Classificato	Euro 800,00
2° Classificato	Euro 500,00
3° Classificato	Euro 400,00
4° Classificato	Euro 300,00
5° Classificato	Euro 200,00

\* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

#### **3.21.2 Montepremi Finale**

TBC.

### **3.22 Pagamento Premi in Denaro**

Il pagamento dei Premi in Denaro sarà trasferito da PROMODRIVE S.r.l. all'avente diritto previa comunicazione dei suoi dati identificativi tramite assegno o bonifico entro 14 giorni dalla conclusione della Manifestazione.

### **3.23 Assegnazione Titoli e Riconoscimenti**

Il punteggio per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2015 Champion è quello previsto dal paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

Ogni Conduuttore per poter accedere all'assegnazione del titolo deve aver effettuato TUTTE le Manifestazioni del MINI Challenge 2015, pena l'esclusione dalla Classifica Finale; per effettuato si intende aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

È altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme relative al paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

#### **3.23.1 MINI CHALLENGE 2015 Champion**

Il titolo MINI Challenge 2015 Champion è assegnato secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge.

Nel caso in cui il vincitore sia una coppia, entrambi i Conduuttori sono insigniti del titolo MINI Challenge 2015 Champion.

#### **3.23.2 MINI CHALLENGE 2015 Winning Team**

TBC.

**3.24 Reclami e Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli sono regolati e vanno presentati conformemente alle disposizioni del RSN.

**3.25 Safety Car**

L'uso della Safety Car è prioritario in tutti i casi previsti dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.). Una Gara è pertanto interrotta soltanto nel caso non sia consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

# MINI CHALLENGE 2015.

## Regolamento Sportivo.

### Allegato 1: Personalizzazione delle Tute

Gli spazi già raffigurati sono riservati agli sponsor del MINI Challenge e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduuttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.1)

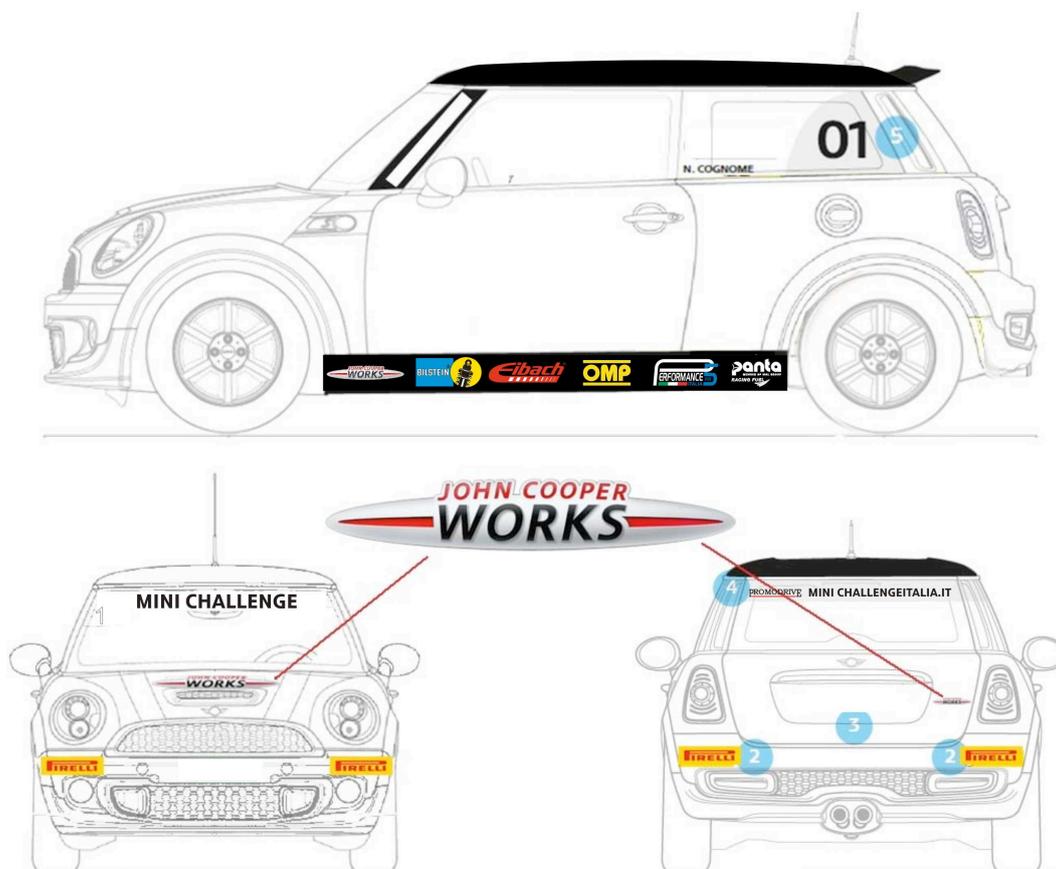


# MINI CHALLENGE 2015.

## Regolamento Sportivo.

### Allegato 2: Personalizzazione delle Vetture

Gli spazi indicati in figura e nella tabella sottostante, sono riservati agli sponsor del MINI Challenge e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conducenti (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.2)



Spazio	Adesivo
Striscia Parabrezza	Mini Challenge
Striscia Lunotto	Promodrive + Minichallengeitalia.it
Targa Anteriore	tbc
Targa Posteriore	tbc
Spazio sotto freccia laterale	Promodrive
Angola lato dx targa post.	JCW
Minigonne Laterali	Partners challenge
Montanti Anteriori	tbc
Angoli alti paraurti anteriore	Pirelli
Angoli alti paraurti posteriore	Pirelli
Cofano sopra presa d'aria	JCW
Vetri laterali posteriori	N° gara + nome conducente