

MINI CHALLENGE 2015.

Regolamento Tecnico.

PROMODRIVE S.r.l. indice il MINI Challenge 2015, che è governato dal presente regolamento Tecnico. L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: PROMODRIVE SRL

Via Libertà, 2

47841 Cattolica (RN)

Contatto: E-Mail: info@minichallengeitalia.it

Internet: www.minichallengeitalia.it

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.

Via Solferino, 32

00185 Roma (RM)

Contatto: **Ciro Sessa**

Phone: 06/44341291

E-Mail: sessa@acisportspa.it

Internet: www.acisportitalia.it

INDICE.

1	Regolamento Tecnico	3
1.1	Premessa	3
1.2	Vettura Ammessa	3
1.3	Kit Racing	3
1.4	Passaporto Tecnico	3
1.5	Principi Generali	4
1.6	Carburante	5
1.7	Carrozzeria	5
1.8	Motore	6
1.9	Impianto Elettrico	7
1.10	Trasmissione	7
1.11	Freni	7
1.12	Assetto e Sospensioni	8
1.13	Cerchi e Pneumatici	10
1.14	Abitacolo	10
1.15	Equipaggiamento di Sicurezza	11

1 REGOLAMENTO TECNICO.**1.1 Premessa**

È VIETATO tutto quanto non venga espressamente autorizzato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i Concorrenti iscritti, e in tutta l'eventuale documentazione (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.) emessa da PROMODRIVE S.r.l. durante la stagione 2015.

1.2 Vettura Ammessa

Il MINI Challenge è aperto alle MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 fino a febbraio 2012 (Codice Modello SV31/SV32 – Cilindrata 1.6 Turbo) e conformi al presente Regolamento Tecnico e allegati.

Le MINI Cooper S dovranno essere dotate di apposito Kit Racing definito di seguito.

1.3 Kit Racing

Il Kit Racing è composto dai seguenti elementi la cui adozione sulla vettura è obbligatoria:

DESCRIZIONE	FORNITORE	CATEGORICO
Roll Bar**	Sparco	00723095+00798SP
Roll Bar**	Sparco	00723102
Sedile Circuit*	Sparco	00806FNR
Staffe Sedile*	Sparco	004901NR/004902
Guide Sedile*	Sparco	00493
Cinture 6 Punti*	Sparco	04827BMNR
Rete Finestrino*	Sparco	002192FA-BM
Impianto Kit Estinzione	Sparco	0146MS4011
Staccabatteria Esapolare	Sparco	01337
Ganci Cofano*	Sparco	01606S+01608
Volante R333 con Impugnatura Ovale*	Sparco	015R333PSNO
Mozzo Volante*	Sparco	01502183CA
John Cooper Works Tuning Kit N18	Accessori Originali MINI	11122208027
Pinze Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	341068566-51/52
Dischi Freno Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	34116855782
Cerchi in lega MINI 7,5" x 17"	Accessori Originali MINI	36110432960
Set ammortizzatori Bilstein regolabili	N.T.P.	NTP 2506
Top Mount Anteriore Bilstein	N.T.P.	NTP 3690
Molle Eibach anteriori	N.T.P.	140 60 120/140
60 140		
Molle Eibach posteriori	N.T.P.	120 60 110/120 60 120
Differenziale Autobloccante Drexler	Drexler	100-100-00002

* Si autorizza l'utilizzo di componenti alternativi a quelli indicati nel Kit Racing, a condizione che le caratteristiche dei componenti utilizzati non siano inferiori a quelle dei corrispondenti del Kit Racing (es. le cinture a 6 punti non possono essere sostituite con cinture a 4 punti, ecc.), che siano dotati di omologazione FIA in corso di validità per le gare in pista, siano compatibili con il sistema FHR e siano forniti dalla Sparco.

** Alternativi

1.4 Passaporto Tecnico

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico ACI-CSAI in corso di validità.

Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla Gara successiva.

1.5 Principi Generali

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione o la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato da usura, rottura o a causa di incidenti utilizzando solo ricambi originali BMW Italia S.p.A elencati nel Catalogo 2015 o conformi al Kit Racing.

È obbligatorio rimuovere:

- » Airbag
- » Sedili anteriori e posteriore
- » Tappezzeria e tappeti
- » Impianto lavavetri (serbatoio e tubazioni)
- » Chiusura centralizzata porte (vedi Manuale Tecnico)

È consentito disabilitare il Dynamic Stability Control – DSC e rimuovere il sensore posto sul pianale sotto il sedile passeggero (categorico [34 52 6797326](#)).

È inoltre autorizzata l'asportazione di tutto l'impianto di climatizzazione/riscaldamento e ventilazione dell'abitacolo e del tergi lunotto posteriore.

È consentito rimuovere la protezione del sottoscocca come pure le protezioni anti corrosione sulla carrozzeria.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.

1.5.1 Continua osservanza del Regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una Manifestazione, comprese le Prove Libere nel contesto della stessa, le vetture devono rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura e del buono stato di funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza della vettura stessa.

1.5.2 Bulloneria

Tutte le viti sono di libera scelta a condizione che:

- sia mantenuto il diametro originale
- sia mantenuta la lunghezza originale
- siano mantenuti il passo e la filettatura d'origine
- sia mantenuto il materiale d'origine (es. una vite d'acciaio può essere sostituita soltanto da una vite d'acciaio)
- siano mantenute le proprietà meccaniche originali (es. una vite di qualità 8.8 può essere sostituita da una vite di qualità 10.8 ma l'inverso non è autorizzato)

1.5.3 Peso minimo

Il peso minimo della vettura, senza pilota ed il suo equipaggiamento, deve essere di 1.075 Kg. (millesettantacinque chilogrammi). Eventuali zavorre sono da fissare all'interno dell'abitacolo, lato passeggero. La presenza e il peso della zavorra devono essere dichiarate dal Concorrente ai Commissari Tecnici in sede di verifica antegara ed annotate sul Passaporto Tecnico; la stessa potrà essere sigillata dai Commissari Tecnici.

Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo, anche se mancanti di pezzi. I controlli di peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento.

1.5.4 Riparazioni

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A. e dal presente Regolamento Tecnico, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure riportate sulle istruzioni di montaggio degli accessori originali MINI.

Ogni evidente rinforzo nelle giunture tra parti saldate sarà considerato come una non conformità al Regolamento che governa il MINI Challenge.

1.5.5 Acquisizione Dati

Ogni vettura dovrà essere fornita del data logger AIM "SoloDL" per la visualizzazione acquisizione dati. I dati acquisiti potranno essere scaricati dai Commissari Tecnici in qualsiasi momento della Manifestazione. Per l'installazione del data logger fare riferimento al Manuale Tecnico.

La mancata presenza dei dati all'interno del sistema sarà considerata come una NON CONFORMITA'.

È proibito qualsiasi altro sistema di acquisizione dati e qualsiasi sistema di comunicazione radio e/o telefonico tra la vettura ed un posto fisso o un'altra vettura, ad eccezione del trasponder per la rilevazione ufficiale dei tempi.

1.6 Carburante

In tutte le Gare del MINI Challenge è distribuito un carburante unico dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di Gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La fornitura avviene tramite cisterna e possono essere utilizzati i propri fusti a patto che eventuali marchi presenti sulla superficie vengano preventivamente coperti.

Per tutte le Manifestazioni in Calendario, il carburante dovrà essere ordinato (utilizzando l'apposito modulo scaricabile sul sito ufficiale del MINI Challenge) entro il lunedì precedente le singole Manifestazioni alle quali si intende partecipare, presso la Società Fornitrice Ufficiale:

PANTA DISTRIBUZIONI SPA – cristofanilli.giovanni@panta.it

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura dovrà contenere, in qualsiasi momento della Manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della NS 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. **La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporta la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla Gara.** L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permette il successivo rabbocco; in tal caso a fine Gara non sarà applicato quanto al precedente comma.

Si precisa che il carburante utilizzato in una Manifestazione precedente non potrà essere riutilizzato nel corso delle Manifestazioni successive.

1.6.1 Serbatoio e Tubazioni Carburante

Le tubazioni ed il serbatoio carburante impiegati devono essere obbligatoriamente quelli specificati di serie, ad eccezione della valvola ad innesto rapido e necessari raccordi da montare obbligatoriamente all'interno del vano motore, per consentire il prelievo del carburante.

La valvola obbligatoria deve essere di un tipo omologato FIA, l'elenco di tutti i dispositivi ammessi è nella lista tecnica FIA n. 5. L'installazione deve essere eseguita rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.3 dell'allegato J FIA vigente e dall'art. 6.9 della NS 9 ACI-CSAI vigente.

Sono vietati tutti i raccordi con fascetta.

Al fine di consentire il prelievo del carburante a motore spento, si autorizza l'aggiunta di un cablaggio che abbia come unico scopo quello fornire l'alimentazione elettrica alla pompa del carburante, a mezzo di interruttore o pulsante ausiliario.

A tal fine, si consiglia di installare un interruttore o un pulsante che colleghi a massa il piedino 17 della Junction Box.

1.7 Carrozzeria

1.7.1 Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del MINI Challenge.

I vetri non devono essere dipinti. Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto dell'adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza. L'utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il Conduttore e quello che c'è all'interno della vettura.

La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o Gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.

Un parabrezza, il cui strato laminato interno è deteriorato, sarà rifiutato.

1.7.2 Paraurti Anteriori

È obbligatorio l'utilizzo dei paraurti anteriori post-restyling 08/2010.

1.8 Motore

Il motore deve essere, senza eccezione, quello originale di serie N18 corrispondente alle vetture ammesse al MINI Challenge.

Nessuna parte motore può essere modificata, né può essere asportato o aggiunto materiale ad eccezione delle componenti presenti nel John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing.

I Concorrenti dovranno inoltre predisporre dei fori sui motori per dare la possibilità ai Commissari Tecnici di sigillare il motore in ogni momento dell'evento (vedi Manuale Tecnico).

Il carter in plastica con il logo MINI sopra il coperchio della testata è obbligatorio.

È obbligatorio utilizzare solo turbocompressori preventivamente piombati dai Commissari Tecnici.

La procedura da seguire per ordinare il turbocompressore sigillato per il MINI Challenge sarà comunicata successivamente all'iscrizione al Campionato. Chi disponesse del particolare piombato nell'anno 2014, non sarà obbligato alla sostituzione del particolare.

1.1.1 Centralina (ECU)

La centralina motore (ECU) deve essere quella originale e non può essere modificata, ad eccezione della mappatura software che è libera.

1.1.2 Cablaggio motore

Il cablaggio dei seguenti sensori:

- sensore di pressione aspirazione;
- sensore temperatura motore;
- sensore pressione e temperatura turbo;
- sensore pressione rail;

deve obbligatoriamente essere sostituito con un cablaggio di by-pass esterno e a vista.

Per la realizzazione del suddetto cablaggio fare riferimento al Manuale Tecnico.

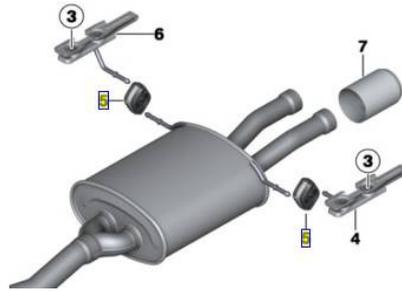
Tutta la sensoristica motore deve essere originale di serie, correttamente collegata alla centralina e posizionata come in origine.

1.1.3 Scarico

Lo scarico deve essere modificato conformemente al John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing. Il catalizzatore deve essere perfettamente funzionante.

È consentito e vivamente consigliato, rinforzare i supporti in gomma [5] del silenziatore posteriore e/o aggiungere un cavetto metallico di sostegno del silenziatore che abbia come unico scopo

quello di sostenere lo stesso nel caso in cui i supporti in gomma si dovessero rompere o sganciare.



1.1.4 Rumorosità

Deve essere rispettato il limite massimo di rumorosità, 98dB(A), come previsto dalla NS 9 art.10.

1.1.5 Sistema di lubrificazione cambio e motore

Il sistema di lubrificazione deve essere originale e non può essere modificato in alcun modo.

Il filtro dell'olio deve essere originale.

E' vietato l'utilizzo additivi.

1.9 Impianto Elettrico

1.1.6 Luci

Tutto l'impianto luci di serie deve essere perfettamente funzionante in ogni momento.

È consentito rimuovere i fari fendinebbia anteriori.

1.1.7 Avviamento

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conducente normalmente seduto nella sua vettura.

1.1.8 Batteria

È consentito sostituire la batteria purché quella nuova sia posizionata nel vano di origine, sia dello stesso tipo di quella di serie ed abbia una capacità (Ah) uguale o superiore a quella della batteria di serie.

1.2 Trasmissione

È obbligatorio installare il differenziale autobloccante meccanico Drexler 100-100-00002 indicato nel Kit Racing.

Ad inizio Campionato verrà verificata la presenza della piombatura 2014 al cambio. Alle vetture eventualmente sprovviste, verrà ripristinata tale piombatura sotto responsabilità dal punto di vista della conformità della trasmissione, da parte del concorrente.

Eventuali revisioni del differenziale autobloccante, sono ammesse purché le parti di ricambio vengano acquistate presso la Drexler GmbH. Il concorrente per poter far piombare la trasmissione revisionata, dovrà esibire al Promotore la fattura di acquisto dei particolari acquistati presso la Drexler GmbH.

Le vetture che avranno presente la piombatura 2014 si intendono già conformi.

Le cuffie dei giunti omocineticici dei due semiassi sono libere.

1.10 Freni

Il sistema frenante deve prevedere l'ABS originale della vettura.

Le pinze e i dischi dell'impianto frenante anteriore devono essere sostituiti con i componenti già indicati nel Kit Racing.

Le tubazioni possono essere sostituite con tubazioni racing.

In alternativa ed in aggiunta al sistema di raffreddamento dei freni anteriori di serie, è consentito utilizzare una tubazione a sezione uniforme flessibile. Tale tubazione dovrà avere come unico scopo quello di indirizzare l'aria proveniente dalle bocchette originali poste sulla griglia inferiore del paraurti anteriore direttamente verso i dischi dei freni senza utilizzare alcun convogliatore aggiuntivo.

È consentito, inoltre, rimuovere i carter di protezione dei dischi freni anteriori.

Le pastiglie dei freni sono libere e devono obbligatoriamente essere installate senza alcuna modifica alle pinze.

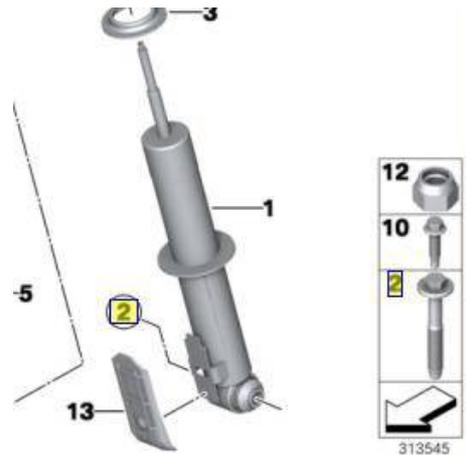
È consentita la modifica delle pinze freni anteriori previste dal Kit Racing, a patto di conservare il numero di pistoncini, il diametro degli stessi (38 mm). Tutte le modifiche dovranno avere come unico fine quello di migliorare la durata dei componenti dell'impianto frenante, senza aumentare il potere frenante.

1.11 Assetto e Sospensioni

È obbligatorio il montaggio degli ammortizzatori e delle molle anteriori e posteriori indicate nel Kit Racing.

1.2.1 Modifiche ammesse

Si autorizza l'aggiunta di un controdado al perno di fissaggio [2] dell'ammortizzatore posteriore alla barra longitudinale della sospensione al fine da prevenire eventuali svitamenti accidentali del perno stesso.



1.2.2 Altezza minima vetture

I valori delle altezze minime da terra si riferiscono alle seguenti condizioni:

- senza pilota a bordo;
- su una superficie piana;
- quantità massima di carburante nel serbatoio 50 litri;
- pressione pneumatici $2 \pm 0,1$ bar.

I valori delle altezze minime dovranno essere rispettati nelle condizioni in cui la vettura taglia il traguardo e in qualsiasi momento durante la manifestazione.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell'autodromo, individuato dal Commissario Tecnico Delegato.

1.2.3 Altezza anteriore

L'altezza anteriore della vettura sarà misurata tra la superficie di riferimento ed il punto del telaio di fissaggio delle sospensioni anteriori visibile nella foto.



L'altezza **minima** anteriore della vettura è **110** mm.

1.2.4 Altezza posteriore

L'altezza posteriore sarà misurata tra la superficie di riferimento e la testa dei bulloni di fissaggio dei bracci oscillanti delle sospensioni posteriori.

L'altezza **minima** posteriore della vettura è **360** mm



N.B. In deroga a quanto stabilito precedentemente, i bulloni di fissaggio dei bracci oscillanti delle sospensioni posteriori (cat. 33 30 6 770 527) non sono liberi.

1.2.5 Angoli di camber

I valori limite della campanatura delle ruote si riferiscono alle seguenti condizioni:

- senza pilota a bordo;
- su una superficie piana;
- pressione pneumatici $2 \pm 0,1$ bar.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell'autodromo, individuato dal Commissario Tecnico Delegato.

L'angolo di camber **massimo** per le ruote anteriori e posteriori, misurato nelle condizioni in cui la vettura taglia traguardo e in qualsiasi momento durante l'evento, è pari a **3°**.

1.2.6 Distanziali tamponi sospensioni

Si autorizza il montaggio di distanziali sugli steli degli ammortizzatori. Questi dovranno essere realizzati in materiale duro (tipo teflon o similare) e dovranno essere inseriti sugli steli tra il cilindro idraulico dell'ammortizzatore ed il tampone in gomma originale.

L'altezza di tali distanziali è libera.

È consentito montare, in alternativa ai tamponi in gomma degli ammortizzatori posteriori originali, i seguenti tamponi maggiorati, distribuiti e acquistabili dal fornitore N.T.P.

- Originali 032 altezza 40mm codice N.T.P. E4-AP2-Z045A03

- Maggiorati 039 altezza 50mm codice N.T.P. E4-APZ-Z087A00

1.2.7 Limitatore di sterzata

E' possibile utilizzare l'inserto in plastica originale BMW Motorsport per limitare l'angolo di sterzata



Per ordinare il componente (categorico 8 278 830 Steering Lock Sleeve) compilare il modulo allegato al Manuale Tecnico e inviarlo via mail all'indirizzo: mini-challenge-racing-parts@punktEins.de o attraverso fax al numero: +49 180 55 05 660.

1.12 Cerchi e Pneumatici

Devono essere obbligatoriamente impiegati i cerchi indicati nel Kit Racing.

1.2.8 Pneumatici

È prevista una monofornitura di pneumatici Pirelli slick del modello 225/625-17 DH PZero™ (versione asciutto) e 225/625-17 WH PZero™ (rain).

Gli pneumatici possono essere ordinati fino a una settimana prima dell'evento e acquistati direttamente sul campo di Gara dall'unico provider autorizzato Pirelli e da esso punzonate.

Ciascun Conducente dovrà punzonare per l'effettuazione del turno di Prove Ufficiali di Qualificazione e per le due Gare, N. 6 pneumatici slick di cui 4 nuovi e 2 già punzonati in un evento precedente (per la prima gara sono autorizzati N.6 pneumatici nuovi). Per la sessione di Prove Libere sono ammessi esclusivamente pneumatici slick 225/625-17 DH Pirelli PZero™, in quantità non vincolata.

I pneumatici rain 225/625-17 WH Pirelli PZero™, sono utilizzabili in quantità non vincolata.

Ogni Concorrente deve compilare un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici e consegnare il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche. È responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova che in Gara.

Il Tecnico Pirelli è autorizzato a rilevare, in autonomia e in qualsiasi momento della Manifestazione, la pressione degli pneumatici ed è altresì vincolato alla riservatezza dei valori di pressione acquisiti.

Gli Ufficiali di Gara possono condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

Il numero di pneumatici nuovi da acquistare e punzonare prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione è fissato in:

N.6 Pneumatici	Autodromo dell' Umbria - Magione (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo di Franciacorta (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Internazionale del Mugello (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Misano World Circuit (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Riccardo Paletti, Varano de Melegari (I).

1.13 Abitacolo

I pannelli delle porte e il cruscotto devono essere quelli originali.

È autorizzata la modifica del cruscotto originale per consentire il montaggio della gabbia di sicurezza.

È autorizzata la sola rimozione della barra bracciolo solo lato guida.

È obbligatorio l'utilizzo del volante e del relativo mozzo previsti nel Kit Racing; in alternativa, è possibile utilizzare componenti (volante e mozzo) purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

Il tunnel centrale ed il guscio del piantone di sterzo originali sono obbligatori.

1.13.1 Camera Car

L'utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione del Promotore del MINI Challenge. L'installazione deve essere approvata dai Commissari Tecnici.

1.14 Equipaggiamento di Sicurezza

1.14.1 Impianto di Estinzione

In ogni vettura deve essere installato l'estintore indicato nel Kit Racing (Categorico Sparco 0146MS4011).

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente leggibili su ogni estintore:

- » Numero di Serie e Numero di Omologazione
- » Capacità, tipo e peso o volume del prodotto estinguente
- » Data di verifica dell'estintore che deve essere inferiore a due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica

Se l'estintore non mostra chiaramente le suddette informazioni sarà rifiutato.

Le bombole degli impianti di estinzione devono essere revisionati ogni due anni dal Costruttore o dal suo rappresentante autorizzato; estintori revisionati da ditte non autorizzate dalla Sparco non verranno accettati.

Per avere notizie sui centri autorizzati per la revisione rivolgersi al costruttore del sistema di estinzione.

L'impianto deve essere installato rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.7-2 dell'allegato J FIA vigente.

1.14.2 Interruttore elettrico generale

In ogni vettura deve essere installato l'interruttore generale previsto nel Kit Racing (cat. Sparco 0146MS4011).

L'interruttore generale deve essere installato rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.13 dell'allegato J FIA vigente.

1.14.3 Cinture di sicurezza

È obbligatorio utilizzare cinture di sicurezza a 6 punti.

In alternativa a quelle previste dal Kit Racing, è possibile utilizzare altre cinture purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

Il montaggio di tali cinture di sicurezza deve rispettare quanto prescritto dall'articolo 253.6 dell'allegato J FIA vigente.

1.14.4 Sedili, staffe e guide

È obbligatorio utilizzare un sedile omologato FIA, montato su guide omologate.

In alternativa ai componenti (sedile, staffe e guide) previsti dal Kit Racing, è possibile utilizzare altri componenti purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

L'installazione del sedile deve essere effettuata rispettando quanto previsto dall'articolo 253.16 dell'allegato J FIA in corso.

1.14.5 Ganci cofani

Le serrature di serie di chiusura dei cofani motore e portabagagli devono essere rimosse ed al loro posto devono essere montati almeno due ganci di sicurezza per ciascun cofano. In alternativa ai ganci previsti dal Kit Racing è possibile utilizzare altri componenti purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

1.14.6 Rete laterale

È obbligatorio l'utilizzo della rete di sicurezza antifurioscitta lato Conduttore. In alternativa a quella prevista dal Kit Racing è possibile utilizzare altra rete purché rispetti l'articolo 4.3 del presente regolamento.

1.14.7 Ganci traino

Ciascuna vettura deve essere equipaggiata con gancio traino anteriore e posteriore di colore rosso, giallo o arancione. Entrambi i ganci traino dovranno essere del tipo a fascia, montati in maniera tale che non vi sia alcuna parte in metallo sporgente dai paraurti anteriori e posteriori.

1.14.8 Gabbia di sicurezza

In ogni vettura deve essere obbligatoriamente installata una delle due gabbie di sicurezza previste nel Kit Racing (cat. Sparco 00723095+00798SP o 00723102). La gabbia di sicurezza deve essere installata rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.8.3.2.6 dell'allegato J FIA vigente. È obbligatorio montare la spugna conforme alla norma FIA 8857-2001 su tutte le parti della gabbia di sicurezza contro le quali il casco potrebbe entrare in contatto.

1.14.9 Dispositivo di ritenuta frontale della testa

È obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) omologato secondo la normativa FIA 8858-2010. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29. Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche. L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni previste in origine. Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura. Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm. Un Conduttore, normalmente seduto e con le cinture di sicurezza allacciate, deve essere in grado di attivare manualmente l'estintore.

